

Betriebsanleitung TACHOTRON TZ84B für 6 Volt Batteriebetrieb



Das Gerät ist an der Batteriebox angeschlossen und dauernd mit Spannung versorgt. Sobald Impulse am Sensor vorhanden sind, oder die Taste gedrückt wird, schaltet die Anzeige mit der Geschwindigkeit automatisch ein. Sobald keine Geschwindigkeitsimpulse mehr vorhanden sind schaltet sich das Gerät aus Stromspargründen ab.

Rechts der Anzeige wird die eingestellte Grösse angezeigt mit folgenden Symbolen:

G = Geschwindigkeit
U = Umdrehungen pro Minute
d = gefahrene Distanz in Meter
r = Teil-Radumfang in Meter

Zwischen Geschwindigkeit und Umdrehungen (Zapfwelle) kann durch kurzes Drücken auf den Wahlknopf umgeschaltet werden.

Nach längerem Drücken (ca. 2 Sec.) wird auf Distanz-Anzeige umgestellt.

Geschwindigkeit: (G) Die Geschwindigkeits-Anzeige ist speziell für den landwirtschaftlichen Bedarf konzipiert, d.h. bis ca 8 km/h wird jeder 1/10 angezeigt und bei grösseren Geschwindigkeiten nimmt der Anzeige-Sprung progressiv zu, damit die Anzeige, zB. bei Stassenfahrt, ruhig bleibt.

Umdrehungen Zapfwelle: (U) Die angezeigte Drehzahl entspricht genau derjenigen Welle, an welcher ein Magnet oder der Magnetring mit dem Drehzahl-Sensor montiert ist.

Wenn die Anzeige 999 übersteigt, rutscht diese um eine Stelle nach rechts und ein Dezimalpunkt hinter der vordersten Stelle markiert die Tausender.

Distanz-Messung: Wenn durch längeres Drücken auf den Knopf auf "d" gestellt wird, beginnt die Anzeige immer mit 0 Meter. Eine angezeigte Distanz (Feldbreite usw.) wird auf Null gestellt durch kurzes Umstellen auf eine andere Anzeige.



Eichen des TZ84:

Beim ersten anschliessen des Geräts an der Batterie erscheint sofort der Teilradumfang. (Bei neuen Geräten erscheint die Anzeige 1,33 r). Den an Ihrem Fahrzeug gemessenen Teilradumfang können Sie nun wie folgt eingeben:

- Kurzes Drücken der Taste erhöht den programmierten Wert.
- Langes Drücken der Taste reduziert den programmierten Wert.

Ist der gewünschte Wert eingestellt, Knopf loslassen und warten bis auf der Anzeige 'G' erscheint. Ihr Teilradumfang ist nun gespeichert.

Ermitteln des Teilradumfangs:

- Der Radumfang wird durch Abrollen gemessen. Das Berechnen des Umfangs anhand des Raddurchmessers ergibt ungenaue Distanz- und Flächenmessungen (Abweichungen durch Walkverhalten und Schlupf der Reifen, etc).
- Den gemessenen Radumfang nun durch die Anzahl montierter Magnete dividieren und als Teilradumfang, angegeben in cm, gemäss obiger Instruktion eingeben.

Die Digital-Anzeige erlaubt ein genaues Ablesen. Die Ablesung entspricht jedoch nur dann der Realität, wenn die Eingabe des Teilradumfangs den effektiven Verhältnissen entspricht. Sie wird am praxigerechtesten ermittelt, indem man den Reifen seitlich markiert und die Strecke am Boden misst, die nach 5 Radumdrehungen zurückgelegt wurde. Die in Metern gemessene Distanz wird durch 5 und durch die Anzahl Magnete dividiert.

Eine Messung auf dem Feld, auf dem gearbeitet wird, erhöht die Genauigkeit der Eingabe. (Schlupf und Einsinken der Reifen werden miteinbezogen).

AGROELEC AG 8424 Embrach

Tel. 044 881 77 27 Fax 044 881 77 28

TZ84Batmbed.PUB 3.05